

оборонное сознание

Геннадий ДРОЖЖИН

БЫЛ БЫ ФЛОТ, А ОН НЕ ПОДВЕДЁТ...

В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ в печати и на ТВ немало говорилось об атомном подводном флоте Советского Союза во второй половине XX века — в период "холодной войны". Убедительно было доказано, что наши подводные атомоходы с их подводнолодочным оружием по своим тактико-техническим и боевым характеристикам ни в чем не уступали атомным подводным лодкам "вероятного противника" и по ряду важнейших направлений и позиций существенно опережали их.

Вот только некоторые факты.

Первое длительное плавание подо льдом Арктического бассейна протяжённостью 1170 миль с 17-ю приледнениями и 21-м всплытием во льдах АПЛ проекта "671 РТМ" (командир АПЛ Р.З. Чеботаревский), 1981 г.

Первая в мире уникальная ракетная залповая стрельба в 1991 г. 16-ю межконтинентальными ракетами из-под воды РПКСН "К-407" ("Новомосковск") проекта "667 БДРМ" на полную дальность (командир С.А.Егоров). Несколько позднее (в 1995 г.) подобный 16-ти ракетный залп был выполнен ТРПКСН "ТК-20" проекта "941" из приполюсного района Арктики (командир А.С.Богачев). (Можете себе представить, читатель, как среди льдов одна за другой в дыме и пламени взлетают и уносятся в неведомую даль громадные, весом до 100 тонн, ракеты).

Арктическая "кругосветка" по всему периметру Арктического архипелага подо льдом в течение 2-х месяцев РПКСН "К-211" проекта "667 БДР" через советский, канадский, гренландский, американский сектора Арктического бассейна.

Первый в мире залп двумя баллистическими ракетами из приполюсного района РПКСН "К-92" проекта "667 БД" в 1982 году (командир В.В. Патрушев), когда ракетоносец всплыл в "проруби", образованной в паковом льду толщиной в несколько метров залпом боевых торпед. Позднее подобные стрельбы баллистическими ракетами неоднократно выполнялись и другими нашими атомоходами.

Несение боевой службы без всплытия в течение 120 суток ТРПКСН "208" проекта "941" (командир А.В Ольховиков).

Небывалое в мире полугодовое (в течение 180 суток) несение боевой службы под сплошным ледяным покровом в Белом море в 1982-1983 г.г. РПКСН "К-275" проекта "667Б" (командиры В.А Журавлёв и Ю.А. Голенко). Позднее, в 1985-1986 гг., подобную службу тоже в течение 180 суток выполнил ТРПКСН "ТК-12" проекта "941" (командиры Ю.М.Репин и М.А.Леонтьев). В том и другом случае смена экипажа производилась через 90 суток с ледокола.

Уникальный по маршруту 80-суточный поход с выполнением задач боевой службы в 1985 году АПЛ "К-254" проекта "671 РТМ" (командир В.В. Протопопов). Выйдя из военно-морской базы Западная Лица и погрузившись, АПЛ направилась к архипелагу Земля Франца-Иосифа, преодолела подо льдом мелководную проливную зону архипелага, а затем кратчайшим путём, пройдя недалеко от Северного полюса, обогнула Гренландию с северо-востока. Выйдя в море Линкольна, прошла через узкие и мелководные проливы Робсон и Кеннеди, отделяющие Гренландию от архипелага Королевы Елизаветы. Затем через проливы Кейна и Смита вышла в Баффинов залив. Далее, без труда пройдя пролив Девиса, вырвалась в Лабрадорское море, сливающееся с Атлантическим океаном. Затем, пройдя на юго-восток от полуострова Лабрадор, миновав по правому борту остров Ньюфаундленд, проникла в Саргассово море и вышла на параллель Нью-Йорка, заняв позицию в дистанции стрельбы ракетами комплекса "Гранат", в готовности привести США в "шок и трепет" в случае необходимости.

Нельзя здесь не упомянуть легендарную атаку американского ударного соединения во главе с атомным авианосцем "Энтерпрайз" (тогда, в 1968 году, единственным в мире) капитана 2 ранга Н.Т Иванова (впоследствии контр-адмирала), командира ПЛАРК "К-10" проекта "675". Подводная лодка 1-го поколения, прозванная за значительную шумность на больших скоростях "ревущей коровой", несла боевую службу в Тихом океане в районе Марианских островов. Главным оружием этой АПЛ было 8 крылатых ракет надводного старта и 20 торпед. Дальность стрельбы этими ракетами не превышает 300 км. Шёл второй месяц плавания. При очередном подвсплытии на перископную глубину на сеанс связи с ГКП была получена радиограмма с приказом "перехватить" АУГ, находящуюся в 800 милях от района патрулирования "К-10". "Перехватить" АУГ на таком расстоянии, да к тому же по данным, явно устаревшим минимум на несколько часов, было весьма сложным делом, т.к. после обнаружения АУГ либо авиацией (а скорее всего спутником разведки) информация об обнаружении проходит через несколько "передаточных" пунктов, т.ч. пока через ГКП (в Москве) достигает АПЛ в океане, она, естественно, значительно устаревает. Зная примерно курс и скорость АУГ, шедшую в очередной раз бомбить Вьетнам (шла американо-вьетнамская война), командир принял решение на максимально возможной скорости (около 28 узлов) сблизиться с АУГ на дистанцию ракетного залпа. Однако из-за разыгравшегося 9-ти балльного шторма всплыть в надводное положение, поднять (открыть) ракетные контейнеры, чтобы произвести ракетный залп, и думать нечего. Продолжая сближаться с АУГ, соблюдая меры скрытности, предусмотренные в соответствующих руководящих документах и пользуясь своим командирским опытом и интуицией, командир решает атаковать АУГ своими торпедами. Из-за громадных волн АУГ замедлила ход, но в условиях такого шторма эффективность работы гидроакустических средств надводных кораблей, находящихся при поверхностном слое океана, чрезвычайно низка. АПЛ, наоборот, в этих условиях, находясь на глубине, оказывается в весьма выгодных условиях, будучи недоступной для средств обнаружения противника, сама шумы винтов кораблей АУГ слышит довольно хорошо. Разумеется, в такую погоду о работе противолодочных средств самолётов или вертолётов и речи не было. Сблизившись с АУГ, командир принял решение обогнуть ее по корме, пройдя в стороне от концевого корабля эскорта, а потом вышел в торпедную атаку (условно) по авианосцу. Убедившись, что лодка не обнаружена (режим работы гидроакустических станций кораблей АУГ не изменился), командир принял решение поднырнуть под авианосец, а потом в течение 13-ти часов, находясь под ним, как под "футбольным полем" (длина-то его почти 300 метров) провёл (условно, разумеется) торпедные атаки по всем кораблям эскорта. Командование АУГ, беспокоясь о судьбе кораблей охранения, из-за сильнейшего шторма, вынуждено было несколько изменить ее курс (навстречу волнам). Разумеется, АПЛ тоже изменила свой курс. Конечно, обстановка в центральном посту подводного ракетоносца и в отсеках его была исключительно напряжённой. Особой опасности быть обнаруженным командир "К-10" не испытывал: от работающих 8-ми реакторов и 4-х винтов авианосца шум и грохот слышался в отсеках и без гидроакустических средств. Была опасность удариться рубкой о днище авианосца, так как при таком шторме лодку буквально выбрасывало на поверхность с глубины 40-50 метров, и, чтобы этого не случилось, приходилось принимать дополнительный балласт. На большой глубине тоже нельзя было находиться, т.к. противник мог обнаружить лодку своими гидроакустическими средствами. Выбирая оптимальную глубину, сообразуясь с курсом и скоростью АУГ, командир принял решение следовать под авианосцем, пока будет возможно, проводя одну за другой торпедные атаки для отработки торпедных расчётов по "живым" целям. Когда же шторм стал стихать и все 20 торпед были "выпущены", ПЛАРК погрузился на рабочую глубину с резким замедлением хода, вышел из-под авианосца, а затем, дав АУГ удалиться на дистанцию ракетного залпа, пошёл за ней, соблюдая скрытность. При этом сумел произвести ракетный залп (условно) и после приказания с ГКП повернул на курс возвращения в базу (на Камчатку).

Американцы узнали об этой атаке советского ракетоносца много позже. Разбор командования ВМС США со своими офицерами-противолодочниками был весьма серьёзен и с соответствующими выводами: ведь под угрозой быть угробленным находился "король океанов", их краса и гордость, о чём уже несколько лет трещали все американские СМИ. Естественно, что командование ВМС и ЦРУ были весьма встревожены и обеспокоены: поскольку в случае боевого "соприкосновения" их 100-тысячный по водоизмещению монстр со своими 90 "фантомами", "корсарами", "виджилентами" и т.д. непременно ушел бы на дно, унося с собой почти 6,5 тыс. человеческих жизней экипажа и авиаторов. Разумеется, в этом случае не могли бы остаться в безопасности корабли эскорта. Страшно даже представить, в какой ад превратился бы район "соприкосновения", где было сосредоточено 14 атомных реакторов кораблей (8 на "Энтерпрайзе" и по 2 на трёх атомных кораблях эскорта: крейсере "Лонг-Бич" и фрегатах "Бейнбридж" и "Тракстан"). К тому же на авианосце было 30 тысяч тонн авиационного бензина и на всех кораблях, как на атомных, так и на других, входящих в состав АУГ, были сотни тонн боезапаса. Эта кошмарная катастрофа вполне реально могла произойти, так как среди двадцати торпед "К-10" две были с атомными головными частями. И ПЛАРК "К-10", осуществив атаку, мог вполне остаться невредимым, погрузившись на предельную глубину и дав полный ход.

Можно было бы рассказать и о других подвигах наших подводников в годы "холодной войны": например, об одновременной "перекрёстной" стрельбе из-под воды двумя подводными ракетоносцами с СФ и ТОФ и обратно, или "охоте" за американскими АУГ торпедной АПЛ "К-181" проекта "627" в 1966 году (командир ПЛ В.С. Борисов). Или, например, о скрытных групповых выходах из баз и развёртывании в океане по целому соединению атомоходов (операции "Аппорт" и "Катрина"), в результате чего американцы вместе с другими натовцами вынуждены были признать своё бессилие — невозможность вести сколько-нибудь эффективную противолодочную войну с нашими подводными силами и др., но думается, что и этого достаточно, чтобы сказать, что Золотые звёзды Героев Советского Союза в этот период подводники получали по заслугам. Правда, и давали-то их не всегда, если даже они были вполне заслужены. Например, тот же капитан 2 ранга Н.Т. Иванов, будучи представленным к награждению Золотой звездой, не получил её. "Высокое" начальство наградить "не сочло возможным…", ограничилось поощрением "ценными подарками" — тремя биноклями (от командующего флотилией АПЛ, командующего флота и от главкома ВМФ).

В целом атомные подводные лодки нашего ВМФ выполнили более 3000 автономных походов с задачами боевой службы (с боевым оружием на борту) продолжительностью от 50 (для АПЛ 1-го поколения) до 120 (для 2-го и 3-го поколений) суток каждый. Во время этих походов многоцелевые АПЛ более 1000 раз обнаруживали ударные авианосные группы и ПЛАРБ, осуществляли скрытное слежение за ними в готовности применить оружие на уничтожение. Иногда такое слежение было весьма длительным, в том числе и за ПЛАРБ. Например, непрерывное слежение за ПЛАРБ некоторых наших АПЛ доходило до 6-7 суток, а максимальное скрытное слежение за АУГ одной из них составило 47 суток.

Общее количество фактических стрельб баллистическими и межконтинентальными баллистическими ракетами во время отработки задач боевой подготовки составило более 2700 (!), в том числе, более 500(!) — из района Северного полюса и приполюсных районов Центрального арктического бассейна, а около 2000 из-под воды и из-подо льда. Число торпедных и ракето-торпедных стрельб, в том числе стрельб крылатыми ракетами, ещё больше. В общей сложности наши атомные подводные лодки, построенные вслед за первой "К-3", провели в глубинах четырех океанов и 49 морей 800 лет, пройдя за это время 70 млн. морских миль (около 140 млн. км).

Наши подводники честно выполнили свой долг перед Родиной, обеспечивая её безопасность и сохранение мира на планете. Конечно, выполнение труднейших задач, выпавших на долю подводников, не могло обойтись без тяжёлых потерь. Все эти многочисленные и длительные походы, отработка задач боевой подготовки, боевая служба и "контакты" с силами ПЛО противника существенно отражались на здоровье подводников, требовали колоссальной затраты труда и нервов, и нередко стоили подводникам их жизней. В целом за годы "холодной войны" в Мировом океане погибли (затонули) 5 атомных подводных лодок, а общее число наших погибших подводников (ещё на 5-ти дизельных ПЛ и в разного рода авариях и чрезвычайных происшествиях) составило более 800 человек.

В 1990 ГОДУ в боевом составе ВМФ Советского Союза находилось 185 атомных подводных лодок: 62 ракетных подводных крейсера стратегического назначения и 123 подводные лодки с крылатыми ракетами и торпедами. Это был самый могучий в мире подводный флот, составлявший основную часть нашей ракетно-ядерной "триады" и надёжно обеспечивающий морскую мощь государства, дающего ему полное право называться Великой морской державой.

Нет больше у России этого прекрасного подводного флота (впрочем, нет также и мощного надводного флота). Осталась от всей этой военно-морской мощи лишь небольшая часть. Теперь мы с восторгом слушаем сообщения СМИ о каком-нибудь единственном пуске ракет с подводного ракетоносца, а некогда без "шума и пыли" пуск ракет, как одиночных, так и залповых, был обычным делом повседневной боевой подготовки. Даже и залпы по 8, 13 и 16 ракет особого ажиотажа не вызывали: к тому же и информация об этом была засекречена (секретов у нас было много "до дури"), хотя американцы о всех этих пусках прекрасно знали и с тревогой эти пуски отслеживали. Может быть, из-за этой-то "секретности" мы и отучились гордиться своими достижениями. Вместе со многими другими великим свершениями нашего талантливого и многострадального народа, брошенными на "слом" отечественными "вождями"-предателями, оказался и весь наш военно-морской флот. Утрачены навыки творческого, сознательного, коллективного труда на пользу общего Дела, разбазарены десятки и сотни технологий, многие из которых были "прорывными", потеряны тысячи, десятки тысяч профессионалов высочайшего класса, трудившихся в сфере ВПК.



В. АЛЕКСАНДРОВ

8 НОЯБРЯ 2008 г. произошла очередная трагедия в нашем ВМФ: во время заводских испытаний в Японском море последней многоцелевой АПЛ 3-го поколения проекта "971" ("Нерпа") погибло 20 человек и более двадцати было госпитализировано. Из Москвы вылетела следственная группа: будут выяснять причины и искать "козла отпущения". Найдут, конечно. Только виновных-то и искать не надо: они в Москве. Это по их вине АПЛ, заложенная к постройке ещё в 1990 году, сдаётся флоту через 18 лет (можно занести в книгу рекордов Гиннеса как самую "быстропостроенную"). Когда-то члены заводских сдаточных команд на всех судостроительных заводах, где строились подводные лодки (в Ленинграде, Северодвинске, Комсомольске-на-Амуре, Сормове), были настоящими мастерами- асами. Ещё бы: по несколько лодок в год, в том числе атомных, передавали они флоту. И организация, как заводских, так и любых других, испытаний была отменной: никогда(!) на борту сдававшейся лодки не было 120 человек гражданских лиц (автору, неоднократно принимавшему участие в разных видах испытаний, начиная со швартовых, кончая государственными, это хорошо известно). И ничего подобного нынешней трагедии во время испытаний не происходило. А что можно спросить с нынешней заводской сдаточной команды, если за 15-17 лет она не сдала флоту ни одной лодки? И мастеров-асов тех — нет, и опыта у обновлённого состава команд, естественно, нет. Очевидно, что и должного контроля со стороны военно-морского командования не было… Ссылка представителей ВМФ на то, что корабль еще не был передан флоту, несостоятельна.

Ещё 20 жертв прибавилось к тем, более, чем 800, что понёс наш подводный флот в мирное время после Великой Отечественной войны. Если во время "холодной войны" её жертвы были хоть в какой-то мере оправданы (большие дела, создание и испытания сложнейших "больших систем", подвиги, совершаемые подводниками в период "Великого противостояния", вызванные необходимостью противостоять самой мощной морской державе мира и поддерживать с нею ракетно-ядерный паритет, без жертв обойтись не могли), то чем оправдать нынешние жертвы? Если жертвы "холодной войны" были вызваны, как правило, чрезвычайными обстоятельствами, то нынешняя трагедия произошла в несложной обстановке заводских испытаний, в спокойном море и "тепличных" условиях. Да и строилась-то эта прекрасная по своим ТТХ АПЛ не для своего ВМФ, а для индийского, для зарабатывания денег, от которых ещё пару месяцев назад "лопался" Стабилизационный фонд.

Между прочим, когда-то, в советские времена, наша страна передала Индии на 3 года вовсе не новую АПЛ 2-го поколения проекта "670" (с ракето-торпедами). Она около года провела в плаваниях. Индусам лодка чрезвычайно понравилась, и они попросили продать её после истечения срока аренды. Тогда наше руководство не пошло на это, хотя особого недостатка в АПЛ у нас не было, т.к. тогдашнее руководство страны, хотя и было "застойное", но все члены его в какой-то степени думали всё же об обороноспособности, а не о прибылях…

ВЫСТУПАЯ на съезде ветеранов ВМФ, один из замов главкома ВМФ, недовольный выступлением о критическом состоянии нашего флота Героя социалистического труда капитана 1 ранга В.П. Рыкова, упрекнул его в "сгущении красок" и бодрым тоном "доложил", что в ближайшее время (к 2020 году) у нас будет построено 5 атомных авианосцев. Иначе, как бредом и блефом трудно назвать это заявление, так как выделение средств на постройку (даже если эти средства и будут выделены) такого корабля, как атомный авианосец, ещё не решение проблемы. При постройке последней из серии АПЛ проекта "971"("Нерпа"), где недавно произошла трагедия, судостроители и оружейники столкнулись с такими трудностями, что АПЛ, находившуюся в довольно высокой степени готовности, пришлось достраивать несколько лет. Опытные специалисты за годы (с 1990 г.), когда она была заложена, потеряны, и новых технологий, соответствующих сегодняшним требованиям, не появилось. Организация работ многочисленного коллектива при строительстве такого сложного объекта, как АПЛ, была утрачена. Да и многие заводы-изготовители комплектующих изделий, систем и комплексов, а также некоторых видов боевого вооружения, оказались за пределами страны.

Не вызывает оптимизма и плачевный факт постройки последнего ("нового") надводного корабля — корвета "Стерегущий" водоизмещением всего-то 1200 тонн. А планирующиеся к постройке авианосцы должны иметь водоизмещение по 45-50 000 тонн. При этом для создания полноценной ударной авианосной группы (АУГ, как у США, например) надо ещё минимум 5-6 кораблей океанской зоны эскорта, эсминцев или больших противолодочных кораблей. Следовательно, потребуется построить за эти же 12 лет (до 2020 года), как заявлено, ещё 30 надводных кораблей 1-го ранга (желательно атомных).

ВОЗВРАЩАЯСЬ к нынешней дате — 53-й годовщине атомного подводного флота, хочется сказать, что пора, наконец, прекратить терять нашей стране свою гордость и честь: наши святые национальные реликвии, такие как космический корабль "Буран", первый атомный подводный крейсер стратегического назначения "К-137" проекта "667", обладатель мирового рекорда подводной скорости — первая в мире атомная подводная лодка из титана "К-162" проекта "661", уникальный атомный подводный "истребитель" — АПЛ проекта 705.

Никогда не простят нам наши потомки и утраты нашей первой атомной подводной лодки "К-3" ("Ленинский комсомол"), положившей начало эре отечественного подводного кораблестроения. Не хочу выглядеть окончательно "ортодоксальным пессимистом" и говорю, что продолжаю верить в возрождение Флота и страны в целом.

Они, конечно, возродятся, но только тогда, когда в стране будет другой Минфин, другой Центробанк и, главное, другое Министерство обороны.

Тогда наш флот снова вернётся в моря и океаны, и Россия станет снова Великой морской державой.

г.Санкт-Петербург

Публикуется в сокращении. Полный текст — на сайте газеты "Завтра" (zavtra.ru)

Автор — капитан первого ранга

ЖилиБыли

ПАМЯТКА человеку, желающему остаться целым-невредимым при встрече с дикими животными.

Дорогие россияне! В последние времена участились случаи нападения диких животных на граждан как в черте городов, так и за их пределами. В целях профилактики нападений советуем вам соблюдать некоторые правила. Прислушайтесь к нашим советам! Целее будете.

Если вы на улице оказались поблизости от диких животных, которые в поисках пропитания и сытой жизни всё чаще забредают в населённые пункты средней полосы России, советуем вам не размахивать руками. Животные могут принять эти действия за агрессивные намерения с вашей стороны и в целях предупреждения, то есть самообороны, напасть на вас. Лучше руки держать по швам или скрестить на затылке, ни в коем случае не следует держать руки в карманах, не лезть за пазуху. Дикие животные могут посчитать, что вы полезли за оружием, и обязательно нападут. Также не советуем идти быстро, коли вы оказались в зоне их внимания или в поле обозрения. Они не любят ни убегающих (у них срабатывает естественный животный хищнический инстинкт — догнать), ни нагоняющих их. Потому что они думают, что вы приближаетесь с недобрыми намерениями. Если вы даже куда-то спешите, то вам лучше замедлить движение или встать, не шевелясь. Решив, что вы не представляете никакой опасности, они могут пройти мимо, не тронув вас. Но могут и не пройти и тронуть. Верьте в лучшее! Готовьтесь к худшему…

Ещё лучше, если на улице сухая погода, при виде дикого животного сразу лечь на землю лицом вниз. Как правило, лежачего они не трогают. Обнюхав вас на предмет пропитания, они лишь возьмут то, что им необходимо для сытой жизни. Хотя не факт. Если у вас при себе оказались продукты или предметы, привлекшие внимание животных, лучше сразу отдать. Возможно, заглотив их, они не тронут вас. Голодное дикое животное очень опасно. Помните, жизнь дороже.

Не смотрите в глаза дикому животному. Опустите при встрече с ним взгляд. Он поймёт ваше смирение и хотя может укусить, но не смертельно, а играючи, демонстрируя вам свою снисходительность.

Не производите громких звуков, если есть вероятность того, что где-то поблизости может находиться дикое животное. Громкие посторонние звуки (речь, хлопки, смех, музыка…) действуют на них, как утверждают зоологи, раздражающе. Поскольку эти существа в большом количестве развелись и могут оказаться повсюду, то лучше вам приучить себя говорить приглушённо, не включать музыку, то есть вести себя максимально тихо. А лучше вообще молчите. Необходимо учесть и то, что сами животные предпочитают вести себя свободно: издавать громкие звуки, рычать, кричать. Ни в коем случае не подавайте виду, что вам это не нравится. Реакция их на ваше даже скрываемое недовольство может быть непредсказуемой. Вернее, она очень предсказуема. Не провоцируйте своим поведением диких животных на агрессивные действия!

Женщинам советуем не надевать одежду ярких тонов или броских фасонов. Это служит раздражителями для диких живущих. Также не рекомендуется привлекать их запахами: не душитесь перед выходом на улицу. Не держите в руках букеты сильно пахнущих цветов. Помните, вы ничем не должны раздражать диких животных. Старайтесь всячески показывать им свою лояльность и дружелюбие.

Возможно, если дикие живности на вас набрасываются, но не рвут на части, демонстрируют угрожающие движения, они просто сгоняют вас с того места, на котором вы находитесь, хотят, чтобы вы освободили его.

Предпочтительнее всего, коль на улицах населенных пунктов появились дикие животные, не выходить из домов вообще. Также советуем перебираться в отдаленные места, куда те пока не добрались в поисках сытой жизни. Если вы переберётесь в места, где на сытость покуда, пока вы не обустроились и не наладили быт, нечего рассчитывать, дикие животные не последуют за вами, поскольку у них очень сильно развито чутьё. Слава богу, в последние российские времена перемещение стало свободным, и вы без хлопот можете укатить туда, куда Макар телят не гонял, и куда дикие животные не знают дороги. Помните, что у диких животных много защитников, у дичающей живности много покровителей. И любые ваши противодействия их свободе и развязанному поведению, попытки обуздания инстинктов будут истолкованы как нетерпимость и сеяние видовой розни, что в современном политкорректном мире карается жестче, чем педофилия и распространение наркотиков. На защиту дикости диких встанет стеной весь цивилизованный мир. Позабыв о 20-процентной безработице в своих странах, о многотысячных акциях протеста против ухудшения жизни граждан, о педофилии католических священников, о миллиардных кражах в магазинах законопослушными гражданами, одним словом, позабыв обо всём в своём доме, западные политики и правозащитники, благодаря тому, что железный занавес сдёрнут вместе с гардинами, примчатся в ваши дома, чтобы учить вас жить так, как они того хотят, и заставить вас соблюдать права опекаемых диких, удовлетворять их потребности за счёт ваших. Будете вы, дорогие россияне, чужую свободу любить!

Памятку подготовила Благотворительная правоподавительная организация "ЖИвое Дыхание" и Либеральное общество защиты диких и одичавших животных и вспомоществования оскотиниванию.

Анна СЕРАФИМОВА